

Protokol k zavedení rozhodnutí UCI ze dne 2.3.2018 o hromadných dojezdech

(Podle sdělení Markéty Jandové e-mailem ze 4.3.2018, úprava J.Klicpera)

Hlavním důvodem zavedení tohoto rozhodnutí má být bezpečnost ve spurtu hlavního pole v etapových závodech. Řada týmů již také má ve svých řadách kromě rozjížděčů spurtu také jezdce specialisty na rozpojování pelotonu a na blokování soupeřova leadera, který pak může získat výrazně horší čas. To může v celkové klasifikaci rozhodnout (*vzpomeňme na vítězství Vlasty Moravce v ZM 1972 o 2 sec nebo Suchoručenkova 1984 o 15 sec*).

Cílem opatření je zavedení metodiky, která zlepší klasifikaci v hromadných dojezdech v etapových závodech. Navrhuje se proto přijmout s platností od 1.3.2018 do 31.12.2018 následující opatření z toho důvodu, že při rychlosti 60 km ujedou závodníci ve spurtu 17 metrů za sekundu, tedy 50 m za 3 sekundy. Opatření bylo testováno v roce 2017 při TdF a TdSuisse a UCI a Sdružení profesionálních cyklistů se rozhodli tuto metodu dále rozšířit na rok 2018. Změna se dotýká článků 1.2.107 a 2.3.040 Pravidel UCI pro silniční závody. Pravidlo se netýká ustanovení o cílové zóně 3 km dle článku 2.6.027 Pravidel UCI.

Zavedená změna pro rok 2018: navýšení časového rozestupu mezi závodníky ve spurtu **hlavního pole v etapovém UCI závodě**, který ovlivňuje nový čas závodníka, z 1" na 3".

O implementaci tohoto protokolu rozhoduje pořadatel pod dohledem sboru rozhodčích s ohledem na profil a formát etap, úroveň týmů a počet závodníků v závodě a počet závodníků v týmu. V reálu pořadatel identifikuje etapy, kde je očekáván hromadný dojezd na cíl, informuje hlavního rozhodčího, oznámí tuto implementaci v propozicích závodu takto:

Článek XX – Etapy s očekávaným hromadným dojezdem na cíl

V následujících etapách je "očekáván hromadný dojezd na cíl"

-Etapa XX

-Etapa XX

-atd.

Během těchto etap bude aplikováno pravidlo o kalkulaci časových rozestupů s "očekávaným hromadným dojezdem na cíl", který je na UCI webových stránkách v sekci pravidel.

Ovlivnění článků pravidel UCI: 1.2.107 a 2.3.040.

Na pravidlo ochranné zóny 3 km před cílem aplikace protokolu nemá vliv.

Pravidlo o měření času

Etapové měření času proběhne v souladu s ustanovením pravidel pro jednodenní závod 1.2.107 a 2.3:040 s výjimkou etap, které splňují následující:

- etapa je organizátorem v propozicích závodu jasně **označena** s "očekávaným hromadným dojezdem na cíl

- organizátor rovněž označil etapu jako oprávněnou pro uplatnění článku 2.6.027 (ochranná zóna 3 km).

V této situaci se uplatňuje od prvního závodníka hlavního pole, který protne cílovou pásku, až po posledního závodníka hlavního pole, který protne cílovou pásku.

- pokud je rozestup **méně než 3 vteřiny** mezi koncem zadního kola závodníka a začátkem předního kola dalšího závodníka, závodníkům je udělen stejný čas

- pokud je rozestup **3 vteřiny a více** mezi koncem zadního kola závodníka a začátkem předního kola dalšího závodníka, pak je přidělen skupině / závodníkovi nový čas, který je kalkulován jako ztráta skupiny / závodníka proti času vítěze etapy.

Za "hlavní pole" je považována skupina čítající nejvíce závodníků.

Rozhodnutí o uplatnění tohoto článku má být vydáno sborem rozhodčích ve Sdělení (ve výsledkové listině) jako nezávislý (*samostatný*) článek.

Pozn. JK: Pro sbor rozhodčích je důležité určit podle situace v závodě, kde je **hlavní** skupina, nemusí to být ta nejpočetnější, ale např. první větší skupina v cíli. Pro další skupiny se už pravidlo 3 sec nemusí aplikovat, zde platí dosavadní praxe. Důležitá je spolupráce ředitele závodu s hlavním rozhodčím, viz také ustanovení o pozici ředitele závodu v dalších změnách Pravidel.

Příkladové situace, k tomu viz také info od Mir. Janouta v příloze:

1. Dojezd **hlavního pole pohromadě** a spurt pelotonu za uplatnění pravidla na všechny závodníky:

- každému závodníkovi, který dokončí se ztrátou **méně než 3 vteřiny** na závodníka před sebou, je přidělen **stejný čas** jako tomuto závodníkovi

- každému závodníkovi, který dokončí se ztrátou **3 vteřiny a více** na závodníka před sebou, je přidělen **nový čas**

2. Dojezd **samotného závodníka či malé skupiny** následované hlavním polem a spurtem pelotonu:

Pravidlo se uplatňuje pouze na hlavní pole a to následovně:

- pokud první závodník hlavního pole protne pásku méně než 1 vteřinu za závodníkem / skupinou před sebou, pak je pelotonu přidělen **stejný čas** jako závodníkovi/skupině před ním

- pokud první závodník hlavního pole protne pásku více jak 1 vteřinu za závodníkem / skupinou před sebou, pak je pelotonu přidělen **nový čas**

- v rámci **hlavního pole** jsou pro přidělení nového času brány v potaz pouze rozestupy **přesahující 3 vteřiny**

3. Dojezd **hlavního pole rozděleného na několik skupin** (20 závodníků, dále 60, dále 80 a poté 30) Pravidlo se uplatňuje na skupinu s nejvyšším počtem závodníků, viz článek výše, tedy na skupinu s 80 závodníky a to následovně:

- časové rozestupy mezi skupinou 20 a 60, stejně tak jako skupinou 60 a 80 jsou pořízeny (t.j. *zaznamenány jako odstup ve výsledcích*) **pokud jsou více než 1 vteřina**

- časové rozestupy ve skupině 80 jsou pořizovány (*přiděleny*), **pokud jsou více než 3 vteřiny**

- časové rozestupy mezi skupinou 80 a 30 jsou pořizovány (*přidělovány*), **pokud jsou více než 1 vteřina**

Pozn. JK: Tento text zatím není závazným pokynem ani výkladem Pravidel. V původní informaci, kterou jsem rozeslal, došlo k malému doplnění, jazykovým a technickým úpravám. Podle info od Mir.Janouta je také Příklad 3 v rozporu s platnými řády UCI, ani já bych tento postup nedoporučil a za hlavní skupinu bych označil podle vývoje závodu první nebo druhou, první by mohla být také „uprchlíky“ – např. sjetá z několika individuálních úniků. To je právě na citlivosti postupu rozhodčích. Nicméně se nedomnívám, že by na území ČR nastala někdy takováto situace, takže jde o příklad pro nás spíše akademický. Je na sboru rozhodčích, jak bude příslušné pravidlo uplatněno na etapových závodech mládeže v Pardubickém kraji, pro přípravu propozic závodu doporučuji pořadatelům se tím zabývat a v každém případě na poradě před závodem informovat týmy o aplikaci těchto novinek. Současně je třeba na věc upozornit závodníky, kteří by jeli na závody do zahraničí, aby byli seznámeni s uvedenými pravidly.